

Druckregler - Multifix

Druckregler - Multifix Baureihe 0 bis Baureihe 5

Ausführung: rücksteuerbar (mit Sekundärentlüftung)
Werkstoffe: Körper: Zink Druckguss Z410 (Baureihe 5: Aluminium), Federhaube: POM, Membrane und Dichtungen: NBR
Temperaturbereich: -10°C bis max. +60°C
Manometeranschluss: G 1/4" (Baureihe 0: G 1/8")
Eigenluftverbrauch: keiner (Baureihe 5: max. 0,5 l/min, Präzisionsregler: ca. 2,6 l/min)
Medien: geölte und ungeölte Druckluft, neutrale Gase

- Vorteile:**
- automatische Entlüftung bei Überdruck auf der Sekundärseite.
 - einfacher Zusammenbau von Einzelkomponenten durch Koppelpakete innerhalb einer Baureihe und Gewindegröße.
 - Handrad kann durch Herunterdrücken arretiert werden.



Besonders preiswert!



Druckregler Baureihe 0, vordruckabhängig

600 l/min

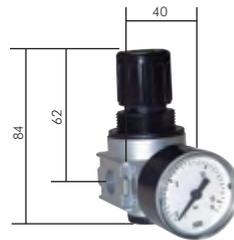
Eingangsdruck: max. 16 bar (bei Verwendung von Koppelpaket max. 12 bar)
Schalttafelgewinde: M 30 x 1,5

Optional: abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung** -KE11

| Typ | Gewinde | Druckregelbereich | Manometeranzeige | Manometerdurchmesser | Befestigungswinkel | Koppelpaket |
|----------|---------|-------------------|------------------|----------------------|--------------------|-------------|
| R 0018* | G 1/8" | 0,5 - 10 bar | 0 - 16 bar | 40 | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 0018-3 | G 1/8" | 0,1 - 3 bar | 0 - 6 bar | 40 | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 0018-6 | G 1/8" | 0,2 - 6 bar | 0 - 10 bar | 40 | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 0014* | G 1/4" | 0,5 - 10 bar | 0 - 16 bar | 40 | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 0014-3 | G 1/4" | 0,1 - 3 bar | 0 - 6 bar | 40 | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 0014-6 | G 1/4" | 0,2 - 6 bar | 0 - 10 bar | 40 | W 0 oder MW 1 | KP 0 |

* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Regelbereich universal einsetzbar, ** Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert)

Bestellbeispiel: siehe unten



Druckregler Baureihe 0

1000 l/min

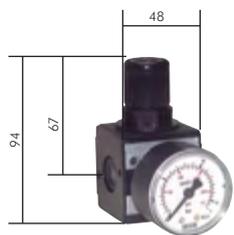
Eingangsdruck: max. 16 bar (bei Verwendung von Koppelpaket max. 12 bar)
Schalttafelgewinde: M 30 x 1,5

Optional: abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung** -KE11

| Typ | Gewinde | Druckregelbereich | Manometeranzeige | Manometerdurchmesser | Befestigungswinkel | Koppelpaket |
|---------|---------|-------------------|------------------|----------------------|--------------------|-------------|
| R 018* | G 1/8" | 0,5 - 10 bar | 0 - 16 bar | 40 | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 018-3 | G 1/8" | 0,1 - 3 bar | 0 - 6 bar | 40 | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 018-6 | G 1/8" | 0,2 - 6 bar | 0 - 10 bar | 40 | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 014* | G 1/4" | 0,5 - 10 bar | 0 - 16 bar | 40 | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 014-3 | G 1/4" | 0,1 - 3 bar | 0 - 6 bar | 40 | W 0 oder MW 1 | KP 0 |
| R 014-6 | G 1/4" | 0,2 - 6 bar | 0 - 10 bar | 40 | W 0 oder MW 1 | KP 0 |

* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Regelbereich universal einsetzbar, ** Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert)

Bestellbeispiel: siehe unten



Druckregler und Präzisionsdruckregler Baureihe 1

1600 l/min

Eingangsdruck: max. 16 bar
Schalttafelgewinde: M 30 x 1,5

Optional: abschließbar durch Zylinderschloss -K, abschließbar durch Zylinderschloss mit E 11-Schließung** -KE11, Sicherheitsausführung: abschließbar mit vorgeschaltetem, abschließbaren Kugelhahn und Anfahrventil **-Si** NEU

| Typ | Typ | Gewinde | Druckregelbereich | Manometeranzeige | Manometerdurchmesser | Befestigungswinkel | Koppelpaket |
|---------|----------|---------|-------------------|------------------|----------------------|--------------------|-------------|
| R 14* | RP 14* | G 1/4" | 0,5 - 10 bar | 0 - 16 bar | 50 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 14-3 | RP 14-3 | G 1/4" | 0,1 - 3 bar | 0 - 6 bar | 50 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 14-6 | RP 14-6 | G 1/4" | 0,2 - 6 bar | 0 - 10 bar | 50 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 14-16 | RP 14-16 | G 1/4" | 0,5 - 16 bar | 0 - 25 bar | 50 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38* | --- | G 3/8" | 0,5 - 10 bar | 0 - 16 bar | 50 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38-3 | --- | G 3/8" | 0,1 - 3 bar | 0 - 6 bar | 50 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38-6 | --- | G 3/8" | 0,2 - 6 bar | 0 - 10 bar | 50 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |
| R 38-16 | --- | G 3/8" | 0,5 - 16 bar | 0 - 25 bar | 50 | W 1 oder MW 1 | KP 1 |

* Standardbaureihe, bitte bevorzugt einsetzen, da Regelbereich universal einsetzbar, ** Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert), *** geringer Eigenluftverbrauch (2,6 l/min bei 6 bar Ausgangsdruck) dafür aber bessere Hysterese - nahezu unabhängig von Primärdruck, Regelgenauigkeit: ± 25 mbar

Bestellbeispiel: R 14 **

Standardtyp

Kennzeichen der Optionen:

abschließbar-K
 abschließbar mit E 11-Schließung**-KE11
 abschließbar mit vorgeschaltetem,
 abschließbaren Kugelhahn und Anfahrventil **-Si** NEU

** Volkswagen-Schließung (wird ohne Schlüssel geliefert)



besonders preiswert!

Wartungseinheiten der Serie ECO-Line ab Seite 503



Druckregler Serie FUTURA ab Seite 504



Druckregler Serie Standard ab Seite 541



Druckerhöher bis 20 bar auf Seite 573



Gewindefittings ab Seite 176

Alle Angaben verstehen sich als unverbindliche Richtwerte! Für nicht schriftlich bestätigte Datenauswahl übernehmen wir keine Haftung. Druckangaben beziehen sich, soweit nicht anders angegeben, auf Flüssigkeiten der Gruppe II bei +20°C.